



4. Freigericht Classic - Orientierungsfahrt am 19. August 2018

Durchführungsbestimmungen und Aufgabenstellung

Liebe Sportfreunde,

der OMV Freigericht e.V. begrüßt Sie sehr herzlich zur

4. Freigericht Classic Orientierungsfahrt 2018

und wünscht Ihnen eine gute Fahrt und viel Erfolg.

Start und Ziel befinden sich vor dem Gelände der Freiwilligen Feuerwehr in Freigericht-Somborn. Start des ersten Fahrzeuges ist um 9:01 Uhr. Ihre Startzeit finden Sie auf der Bordkarte für die 1. Etappe. Zur Mittagspause erwartet man Sie im Landgasthof zur Quelle in Wächtersbach-Aufenau. Bitte geben Sie dort die Bordkarte 1 ab. Nach dem Mittagessen starten Sie selbstständig zur 2. Etappe. Alle Fahrzeuge, die bis spätestens 16.45 Uhr im Ziel eintreffen, kommen in die Wertung.

Um 8.30 Uhr findet eine Fahrerbesprechung im Feuerwehrgerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr statt. Nach Erhalt Ihrer Fahrtunterlagen befestigen Sie bitte Ihr Startnummernschild an Ihrem Fahrzeug möglichst vorne rechts, damit Sie von unseren Streckenposten erkannt werden.

Das Bordbuch besteht aus 8 Blättern (1 Deckblatt und 7 Aufgabenblätter) und enthält 14 Aufgaben. Um den Rahmen des Bordbuches zu begrenzen, wurde bei den Kreuzungszeichen auf eine Darstellung nicht relevanter Kreuzungen und Abzweigungen verzichtet. Wenn einige Abzweigungen, Einmündungen oder Kreuzungen nicht enthalten sind, folgen Sie stets der Hauptstraße. Eintragungen in die Bordkarte müssen mit einem nicht radierbaren Stift erfolgen. Es dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

Die Veranstaltung hat eine Streckenlänge von ca. 145 km. Die Fahrzeit beträgt 360 Minuten (rd. 24 km/h Schnitt) + 60 Minuten Mittagspause + 30 Minuten Karenz. Die maximale Fahrzeit beträgt 390 Minuten.

Fahrvorschriften:

Bitte fahren Sie in Ortschaften und Wohngebieten rücksichtsvoll, leise und langsam!!!

Es gilt die StVO, sie hat Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen.

Es dürfen nur doppellinig durchgezogene Wege befahren werden, einlinig dargestellte und gesperrte Wege dürfen nicht befahren werden.

Es gilt die Einbahnstraßenregelung.

Zwischen den Aufgaben und den Zeichen innerhalb der Aufgaben ist jeweils als nächstes das auf dem kürzesten Weg erreichbare Zeichen auf dem kürzesten Weg anzufahren, Blaupunkte sind auf dem zweitkürzesten Weg anzufahren. Zwischen den einzelnen Aufgaben ist nach dem Kartenausschnitt der aktuell neuen Aufgabe zu fahren.

Kreuzen und amerikanisches Abbiegen sind erlaubt. Ergeben sich bei der Ausarbeitung in einer Aufgabe zwei gleich lange Strecken, so ist gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.

Zahlen oder Buchstaben (zum Beispiel A=Anfang, E=Ende) können die Reihenfolge der zu fahrenden Aufgabenteile innerhalb einer Aufgabe vorgeben.

Aufliegende Pfeile und Striche/Würmer dürfen in einer Aufgabe nur einmal vollständig befahren werden. Teilbefahrungen vor und nach dem geforderten Befahren sind erlaubt. Punkte dürfen mehrfach befahren werden. Bei Strich – Punkt Skizzen sind immer erst ein Strich, dann ein Punkt, dann wieder ein Strich und dann wieder ein Punkt usw. anzufahren, bei einer Punkt – Strich Skizze erst ein Punkt, dann ein Strich, usw.

Straßen und Wege, die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, dürfen nicht befahren werden. Straßen und Wege, die durch Symbole und Schriftzeichen des Landesvermessungsamtes oder sonstige kartografische Darstellungen unterbrochen sind, gelten als durchgehend.



Es wird nach Karte gefahren, nicht nach Natur. Ausnahmen sind in den jeweiligen Aufgaben vermerkt. Bei Kreisverkehren gilt: Ist in der Karte eine Kreuzung abgebildet, in Natur aber inzwischen ein Kreisverkehr vorhanden, ist diese Stelle nach Natur zu lösen, der Kreisverkehr gilt fortan als in der Karte vorhanden. Hindernisse oder sonstige Unterbrechungen der Idealstrecke sind auf dem kürzest möglichen Weg ggf. auch nach Natur zu umfahren bzw. zu überbrücken, die Idealstrecke ist danach sofort wieder aufzunehmen.

Kontrollen:

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch Kontrollen überwacht. Kontrollen können negativ sein.

Orientierungskontrollen (OK)

Es handelt sich um Schilder mit Buchstaben oder Zahlen in schwarzer Schrift auf gelbem Grund auf der rechten Straßenseite innerhalb oder außerhalb geschlossener Ortschaften. Das jeweilige Zeichen ist bei jeder Vorbeifahrt in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Stempelkontrollen (SK)

Stempelkontrollen sind mit einem weißen oder gelben Stellschild mit der Aufschrift SK gekennzeichnet, mit Personen besetzt und stehen am rechten Fahrbahnrand. Bei jeder Vorbeifahrt erhält man einen Stempel in das nächste freie Feld der Bordkarte.

Charakteristische Gebäude/Wahrzeichen (B1-B6 auf den Seiten 1, 2 und 6 des Bordbuchs)

Während der Fahrt kommen Sie an den abgebildeten Gebäuden/Wahrzeichen vorbei. Tragen Sie bei jeder Vorbeifahrt die entsprechende Nummer (B1 – B6) in das nächste freie Feld der Bordkarte ein.

Fahrauftrag:

Fahren Sie die Strecke laut Bordbuch unter Berücksichtigung der Durchführungsbestimmungen ab.

Notieren Sie fortlaufend alle Anfangsbuchstaben des erstgenannten Wortes der gelben Ortseingangsschilder, die sich auf der rechten Fahrbahnseite befinden und tragen Sie diese in das jeweils nächste freie Feld in der Bordkarte ein. Tragen Sie ferner bei jeder Vorbeifahrt die Zeichen der Orientierungskontrollen und die Nummern der Gebäude/Wahrzeichen auf den jeweiligen Bildern in das nächste freie Feld der Bordkarte ein.

Bei jeder Durchfahrt eines Kreisverkehrs notieren Sie ein „K“ in das nächste freie Feld der Bordkarte und tragen zusätzlich eine Zahl ein, die Sie wie folgt ermitteln: Anzahl der Ausfahrten, an denen Sie vorbeifahren, bevor Sie den Kreisverkehr wieder verlassen, plus 1 für die Ausfahrt, an der Sie den Kreisverkehr verlassen. Beispiel: Bei einem üblichen Kreisverkehr mit 4 Ausfahrten fahren Sie geradeaus. In diesem Fall kommen Sie im Kreisverkehr an einer Ausfahrt vorbei, bevor Sie ihn wieder verlassen (1+1). Sie notieren also in dem nächsten freien Feld der Bordkarte „K2“. Es zählen alle baulich vorhandenen Ausfahrten, auch solche, die (noch) gesperrt sind.

Im jeweils letzten Feld der Bordkarten geben Sie bitte an, wie oft Sie im Laufe der jeweiligen Etappe die Autobahn A66 über- oder unterquert haben.

Wertung:

Strafpunkte

Fehler OK, SK, Ortseingangsschilder, Bilder, Kreisverkehre		10
Anzahl Über-/Unterquerungen A66	Abweichung >/< +/- 1	10
	Abweichung = +/- 1	5
Überschreiten der Fahrzeit		Wertungsverlust
Vorzeit im Ziel ist erlaubt		
Verlust oder Manipulation der Bordkarte		Wertungsverlust

Bei Punktgleichheit entscheidet die längste fehlerfreie Fahrt, dann das Baujahr des Fahrzeugs.

Fahrtleiter:
Dirk Herrmann
0176 386 499 61
Detlev Born
0177 222 02 32