



2. Ori OMV Freigericht am 18. März 2018

Bulletin 1

1. Der Veranstaltungsort wurde aufgrund der hohen Starterzahl vom Heinrichs-Stadl in den benachbarten Kronesaal, Barbarossastr. 3, verlegt. Es handelt sich um denselben Gebäudekomplex. Der Eingang befindet sich auf der gegenüberliegenden Seite und ist von der Barbarossastraße aus über einen Innenhof zu erreichen. Bitte folgen Sie der Ausschilderung.
2. Klasse A und Klasse B erhalten das Bordbuch zur Startzeit, zum Ausgleich erhält Klasse B 15 Minuten zusätzliche Karenzzeit, also insgesamt 45 Minuten. Klasse C bekommt das Bordbuch mit den Fahrtunterlagen. Die Karenzzeit beträgt ebenfalls 45 Minuten.
3. Zeitplan

Start – DK	150 Minuten
Mittagspause	60 Minuten
DK – Ziel	120 Minuten
Karenz	30 Minuten Klasse A 45 Minuten Klasse B und Klasse C
Vorzeit ist erlaubt	
Siegerehrung	ca. 17.30 Uhr

Maßgeblich für die Zeitwertung sind die Ankunftszeiten DK und Ziel; in der ersten Etappe verbrauchte Karenz kann in der zweiten Etappe nicht aufgeholt werden.

4. **Wenden** ist verboten. Es handelt sich um wenden, sobald rückwärts gefahren werden muss (wenden in drei Zügen), in Einfahrten oder auf Parkplätzen gedreht und nicht nach Karte gefahren wird. Ein U-turn zählt als wenden.
Umkehren ist bei Gegenverkehr erlaubt. Zum Beispiel durch das Befahren eines Kreisverkehrs (4. Ausfahrt – 360°), das Umfahren eines Häuserblocks oder einer Verkehrsinsel und das Befahren eines Parkplatzes, aber nur, soweit diese jeweils in der Karte verzeichnet sind. Eine Ausnahme besteht für Kreisverkehre, die nach Natur befahren werden dürfen.
5. Punkte, Striche und Einzelpfeile dürfen mehrfach ganz oder teilweise befahren werden, bei Gegenverkehr in jede Richtung. Gegen Pfeilspitzen darf jedoch generell nicht gefahren werden.
6. Es wird nach Karte gefahren. Ausnahmen bilden Chinesen und Kreisverkehre, wie in den Durchführungsbestimmungen beschrieben. Die Fischgräte wird nach Karte gefahren.
7. Unvorhergesehene Hindernisse oder sonstige kurzfristige Unterbrechungen der Idealstrecke, zum Beispiel durch einen Unfall, Brand, Rohrbruch oder eine kurzfristig eingerichtete Baustelle, sind auf dem kürzest möglichen Weg ggf. auch nach Natur zu umfahren bzw. zu überbrücken, die Idealstrecke ist danach sofort wieder aufzunehmen.
8. Sofern sich die Idealstrecke durch die Einbahnstraßenregelung und die bereits zurückgelegte Fahrstrecke eindeutig ergibt, wurde in der Klasse A bei den Chinesen auf die Darstellung einiger Kreuzungszeichen verzichtet.
9. Es gibt keine Selbststempler.
10. Die Klassen A und B erhalten die Bordkarten mit den Fahrtunterlagen, Klasse C bekommt die Bordkarte 1 am Start. Die Startzeit in Bordkarte 2 errechnet sich aus der Sollzeit für die 1. Etappe plus 60 Minuten Mittagspause und ist unverbindlich. Nach dem Mittagessen starten die Teilnehmer selbständig zur 2. Etappe.